

Lippische Eisenbahnfreunde richten Bundestagung aus

Mit Volldampf in die Vergangenheit - Preußenzug fährt von Lage nach Minden

Letzte Vorbereitungen: Marcel Berg von der Museumseisenbahn Minden säubert vor dem Start in Lage noch die Lampenscheiben der Dampflokomotive des Preußen-Zuges.

Foto: Schneider

Von Tobias Schneider

Zum ersten Mal hat der Verbandstag des Bundes Deutscher Eisenbahn-Freunde (BDEF) in Lage stattgefunden. Höhepunkt der Veranstaltung war ein Ausflug mit dem Preußenzug nach Minden.

Lage. Die Halbtagesfahrt startete am Samstagmorgen. Mit lautem Signalton und in weiße Dampfschwaden gehüllt, setzte sich die historische Lokomotive der Museumseisenbahn Minden unter den Augen von vielen Schaulustigen im Lagenser Bahnhof in Richtung Minden in Bewegung. An Bord des ausgebuchten Oldtimers befanden sich rund 200 Passagiere aller Altersgruppen, die sich die Nostalgierese nicht entgehen lassen wollten.

Friedrich Rakowsky, Vorsitzender der Eisenbahnfreunde Lippe, zeigte sich erfreut darüber, dass Lage als Veranstaltungsort für den Bundesverbandstag ausgesucht worden war. "So etwas kommt eigentlich nur alle dreihundert Jahre einmal vor", sagte der Vereinschef. Warum die Entscheidung gerade auf Lage gefallen war, erklärte Heinz Beermann: "Für so eine kleine Stadt verfügen wir über relativ große Bahnhofsgebäude und Gleisanlagen", so der Pressewart. Zudem sei die Zuckerstadt bis in die 1970er-Jahre ein bedeutender Eisenbahn-Knotenpunkt gewesen.

Neben der Fahrt nach Minden warteten die Eisenbahnfreunde Lippe mit einem vielseitigen Programm auf, das rund 100 geladene Gäste sowie unzählige Eisenbahn-Fans aus ganz Deutschland anzog. Von Mittwoch bis Sonntag wurden unter anderem eine Tour mit einem Oldtimer-Bus, eine Stadtführung sowie ein Ausflug zu den Externsteinen und zum Hermannsdenkmal angeboten. Ein Mittagessen im Westfälischen Industriemuseum und die Besichtigung der Feldbahn standen ebenfalls an.

Zudem gewährten die Eisenbahnfreunde Interessierten Einblick in ihre Arbeit. Miniatur-Züge und andere kleine Fahrzeuge drehten im Vereinsheim im Bahnhof ihre Runden. Bei einem Modellbahn-Forum demonstrierten die Mitglieder den Weichenbau für N- und H0-Eisenbahnanlagen.

Thema einer Diskussionsveranstaltung, die im Hotel "Zum Löwen" in Sylbach stattfand, war die Begatal-Bahn, die zurzeit im Museumsbahnbetrieb zwischen Barntrop und Dörentrup verkehrt. Die Experten sprachen dabei über die Bedeutung der Linie für die Region und erörterten auch, wie man diese wieder vollständig aktivieren könne.

So berichtete die Landeszeitung über
den
53 BDEF Verbandstag

**Lippische
Landes-Zeitung**
UNPARTISCH DREI-PARTEILICH

